 (서명) 김윤진 : 공보팀 (서명) 김태웅 : 공보팀 (서명) KARASIA : 공보팀 (서명) 김사화 : 공보팀

사		공	
관		원	
경기후 데이터로그 다운로드 및 재발급을 위한 형의 요망		원격	
적용조항		GT-200 기록규정	
위반조항		GT-200 기록규정	
내용		부스터 압력 초과	
응답/예외/비고		결승	
드라이버	최저속, 반응공, 이성택, 박화현	기록시간	기록
클래스	GT-200	엔트리	203,214,223,239
		팀명	팀명
		팀번호	팀번호
		인제스피디	인제스피디

본 심사위원회는 경기위원장으로 부터 보고서와 각종 자료를 제출받아 분석하고 해당 드라이버와 팀 감독의 의견을 청취한 후 다음과 같이 결정 합니다.

(No.3-3) 심사 결정공



2012

10.26

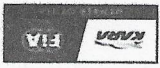
10.26

신사워킹: 김원진 (사원) 김원진 (사원) 신사워킹: 황태영 (사원) 신사워킹: KARASIAWARA (사원) 신사워킹: 신사학 (사원)

					신사
경기후 데이터로그 담당기수인원과 재량범위를 위한 협의 요청					판정
신력					
GT-300 기록구점					적용종류
GT-300 기록구점					위반종류
데이터로그 미부착 및 부스터 양력 초과					내용
예선			승점/예선/구점		
	신사워킹	예선	신사워킹	신사워킹/신사워킹	드라이버
TS,다이나K,05X	음점	03,22,23	엔트리	GT-300	클래스

본 신사워킹회는 경기위원장으로 부터 보고서와 각종 자료를 제출받아 분석하고 해당 드라이버와 팀 감독의 의견을 청취한 후 다음과 같이 결정 하니다.

신사워킹점 (No.3-1)



(사)한국자동차산업협회: 김윤진 (사)한국자동차산업협회: 최태원 (사)한국자동차산업협회: 김윤진 (사)한국자동차산업협회: 최태원
 11.26

					응답	
경기후 데이터로그 담당기술지원과 재발발자를 위한 협의 요청					요청	
신청						
GT-200 기록장치					적용요청	
GT-200 기록장치					위반요청	
부스터 압력 초과					내용	
예산					응답/예산/결정	
인제스피드몽	팀세자수	예산	팀세자수	팀세자수	팀세자수	드라이버
포르시드, 팀블트, BMP	팀원	204,223,245	엔트리	엔트리	엔트리	블래스

본 심사위원회는 경기위원장으로 부터 보고서와 각종 자료를 제출받아 분석하고 해당 드라이버와 팀 감독의 의견을 청취한 후 다음과 같이 결정 합니다.

(No.3-2) 심사 결정공

