

□ 2018 KARA 자동차경기 국내규정집 개정

| 2017 규정 | 2018 규정 개정 |
|--|--|
| 제2부 / 제4장 모터레이스 서킷 공인 규정(Appendix O) | |
| <p>제 2 조 용어의 정의</p> <p>...</p> <p>2.2 서킷</p> <p>자동차 경기를 위해 건설되었거나 특별히 폐쇄된 시작과 끝지점이 동일한 코스로써 상 또는 비상설로 구분된다.</p> | <p>제 2 조 용어의 정의</p> <p>...</p> <p>2.2 서킷</p> <p>자동차 경기를 위해 특별하게 만들어진 고유한 시설물로 시작점과 끝지점이 동일한 폐쇄된 코스를 지칭한다.</p> <p>서킷은 시설의 사용 목적과 특성에 따라 임시, 반영구, 영구로 구분된다.</p> |
| <p>제 12 조 서킷 유지보수</p> <p>...</p> <p>12.11 통신</p> <p>전화와 기타 통신 수단들이 점검되어야 한다.</p> | <p>제 12 조 서킷 유지보수</p> <p>...</p> <p>12.11 통신</p> <p>전화와 기타 통신 수단들이 점검되어야 한다.</p> <p>12.12 어레스터 베드(Arrestor Beds)</p> <p>모든 자갈 베드들은 빠진 차량들을 신속하게 구난할 수 있게 설계되어야 한다.</p> <p>모든 식물이 제거되어야 하며, 일반적으로 압축되어 굳어지는 것을 피하기 위해 정기적으로 뒤집어 주어야 하고, 주위의 땅과 표면이 평탄하게 자갈을 보강하여 관리하여야 한다.</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>12.13 배리어 수리 배리어 또는 서킷의 다른 안전 시설들은 손상되기 전과 동일한 안전 성능을 갖도록 수리되어야 한다.</p> <p>이러한 것이 불가능할 경우 배리어는 안전 성능이 동등하거나, 안전 성능이 보다 향상된 배리어로 대체되어야 한다.</p> |
| | <p>제 13 조 드라이버 기록 서킷에서는, 해당 서킷에서 테스트를 하는 드라이버의 기록정보와 경기 라이선스 번호를 관리할 의무가 있다.</p> <p>이 기록은 FIA 또는 ASN이 요청 시 제공되어야 한다.</p> |
| <p>제13조 규정의 국내적 적용 KARA는 본 규정에 준하여 국내 모터 레이스용 서킷을 검수 및 공인한다.</p> | <p>제14조 규정의 국내적 적용 KARA는 본 규정에 준하여 국내 모터 레이스용 서킷을 검수 및 공인한다.</p> |
| <p>제14조 규정의 시행 본 규정은 2017년 1월 1일부터 시행한다.</p> | <p>제15조 규정의 시행 본 규정은 2018년 1월 1일부터 시행한다.</p> |