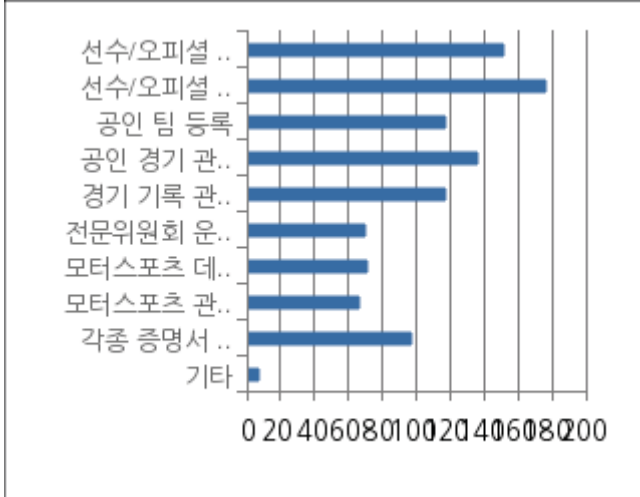


196명 응답

주관식 항목의 응답은 최근 50개까지만 표시됩니다.
나머지 응답결과를 확인하려면 ['자세히보기'](#)를 이용해 주세요.

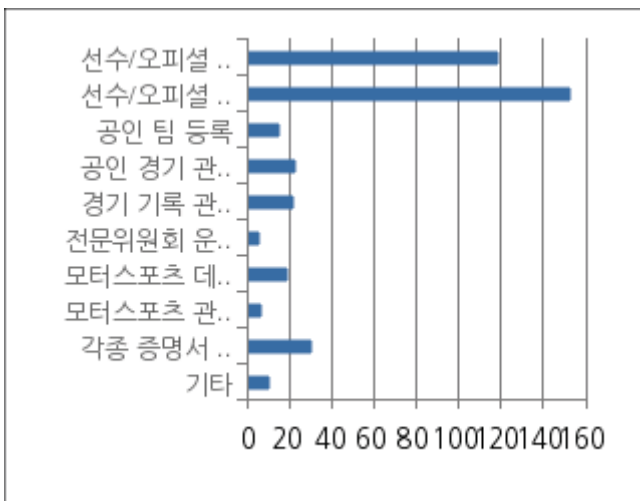
요약

1. 협회 활동 및 행정서비스에 대해 알고 계신 것을 체크해주세요.



선수/오피셜 교육	151	77%
선수/오피셜 라이선스 발급	176	89%
공인 팀 등록	116	59%
공인 경기 관리	136	69%
경기 기록 관리	117	59%
전문위원회 운영	69	35%
모터스포츠 데이터 조사 및 자료 제공	71	36%
모터스포츠 관련 법령 개정	66	33%
각종 증명서 발급	97	49%
기타	7	3%

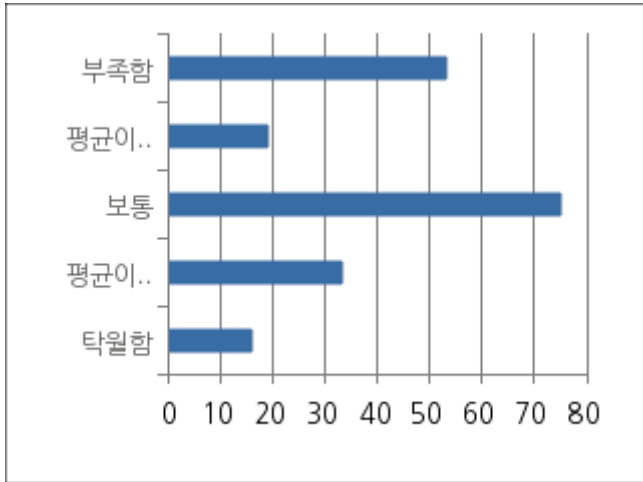
2. 위 활동 중 직접 참여하시거나 이용하셨던 것을 체크해주세요.



선수/오피셜 교육	118	60%
선수/오피셜 라이선스 발급	152	77%
공인 팀 등록	15	7%
공인 경기 관리	22	11%
경기 기록 관리	21	10%
전문위원회 운영	5	2%
모터스포츠 데이터 조사 및 자료 제공	18	9%
모터스포츠 관련 법령 개정	6	3%
각종 증명서 발급	30	15%
기타	10	5%

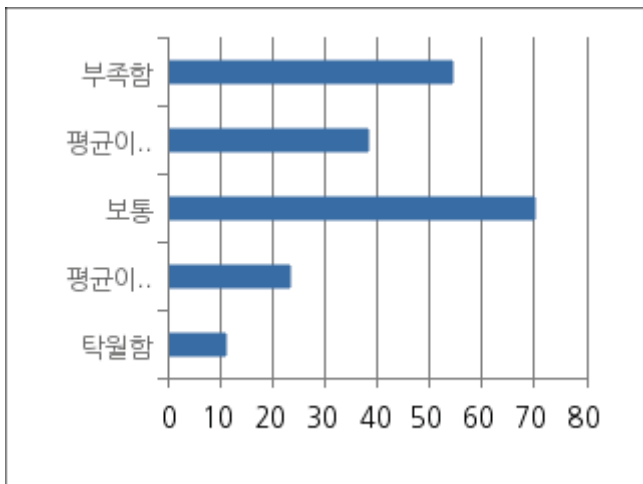
3. 협회가 수행하고 있는 다음의 활동 및 서비스에 대해 평가해 주세요.

선수/오피셜 교육 콘텐츠



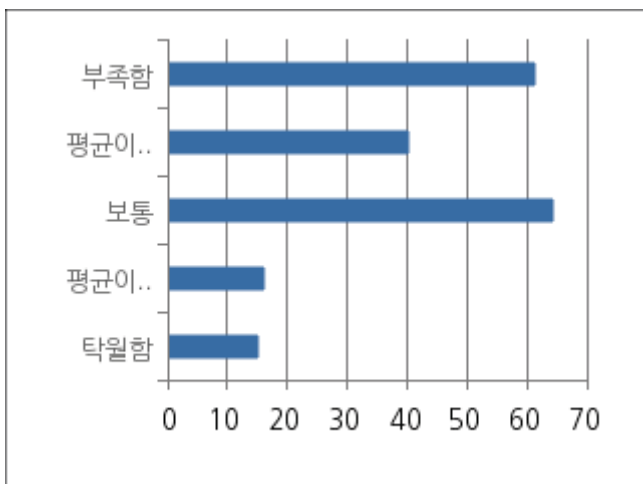
부족함	53	27%
평균이하	19	9%
보통	75	38%
평균이상	33	16%
탁월함	16	8%

모터스포츠정보 공유



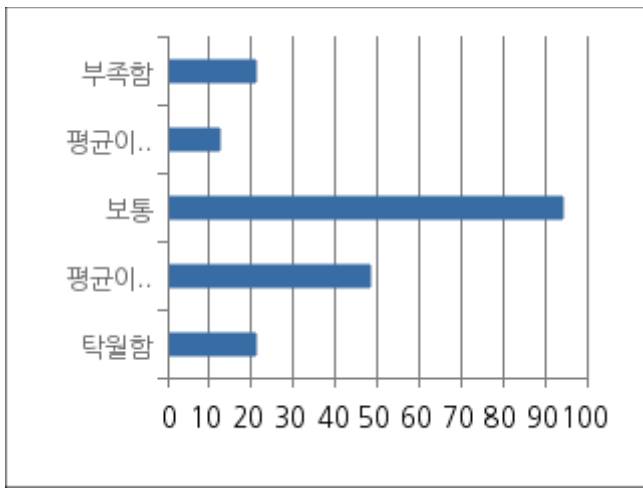
부족함	54	27%
평균이하	38	19%
보통	70	35%
평균이상	23	11%
탁월함	11	5%

SNS 및 웹사이트 관리



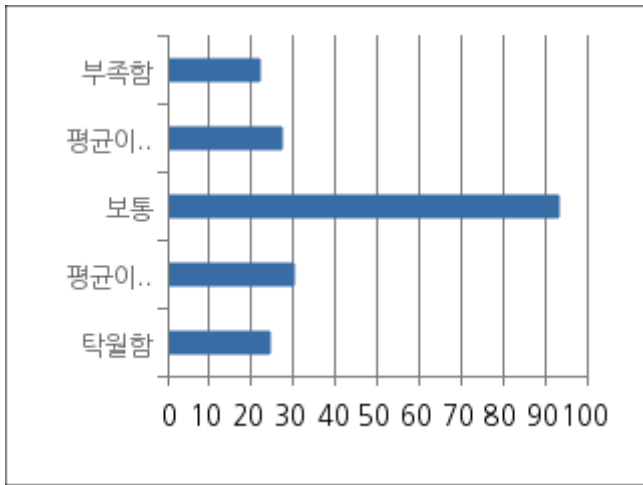
부족함	61	31%
평균이하	40	20%
보통	64	32%
평균이상	16	8%
탁월함	15	7%

협회 직원 응대 및 친절도



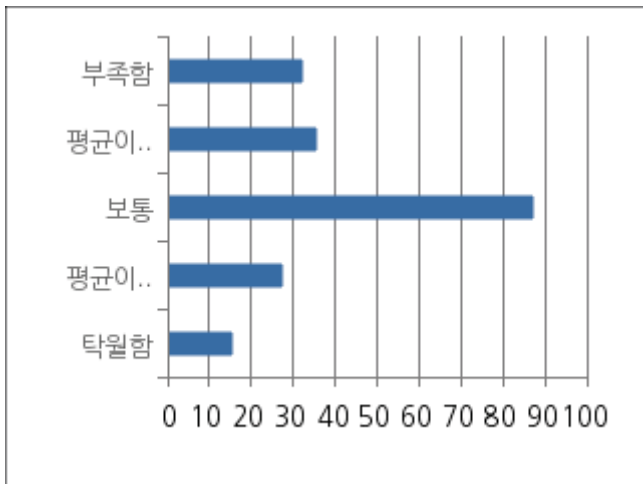
부족함	21	10%
평균이하	12	6%
보통	94	47%
평균이상	48	24%
탁월함	21	10%

민원 처리 속도



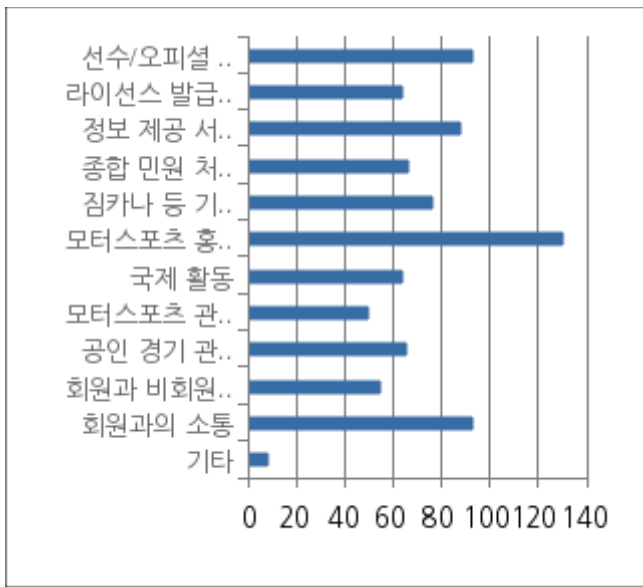
부족함	22	11%
평균이하	27	13%
보통	93	47%
평균이상	30	15%
탁월함	24	12%

전체적인 평가



부족함	32	16%
평균이하	35	17%
보통	87	44%
평균이상	27	13%
탁월함	15	7%

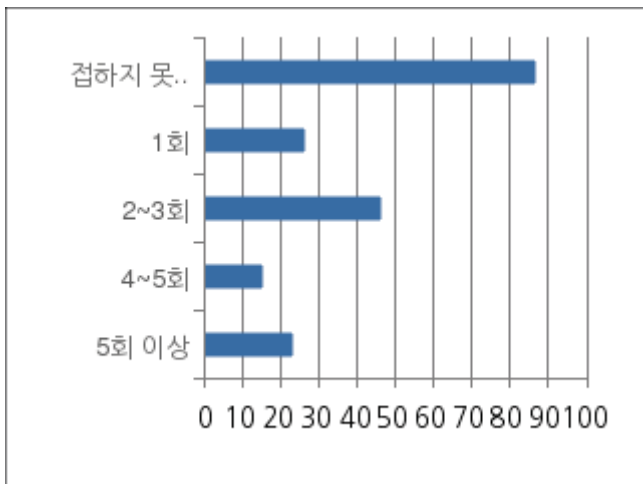
4. 협회 활동 및 서비스 중 개선이 필요한 사항을 체크해주세요.



선수/오피셜 교육	92	46%
라이선스 발급 과정 및 절차	63	32%
정보 제공 서비스	87	44%
종합 민원 처리	66	33%
짐카나 등 기초 종목 확대	76	38%
모터스포츠 홍보 사업	130	66%
국제 활동	63	32%
모터스포츠 관련 법령 개정	49	25%
공인 경기 관리	65	33%
회원과 비회원의 차별성	54	27%
회원과의 소통	92	46%
기타	8	4%

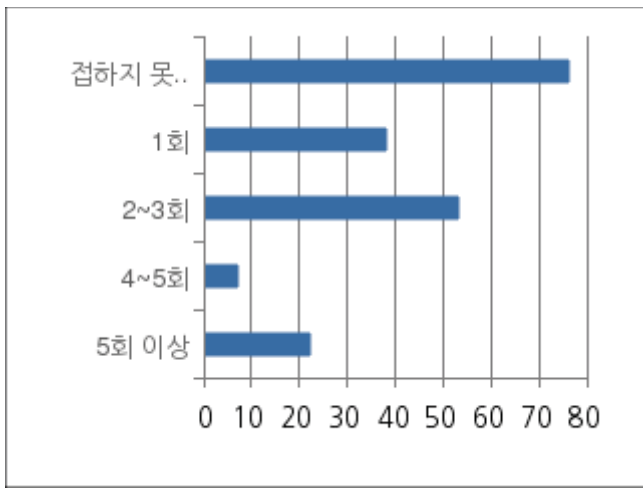
5. 협회 소식을 어떤 경로로 접하시나요?

페이스북



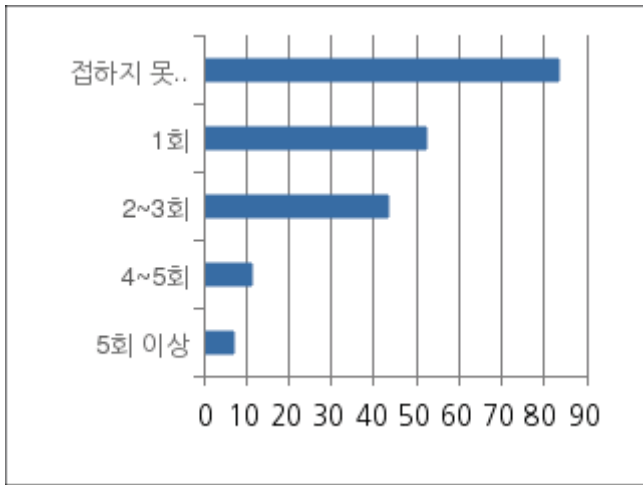
접하지 못함	86	43%
1회	26	13%
2~3회	46	23%
4~5회	15	7%
5회 이상	23	11%

웹사이트



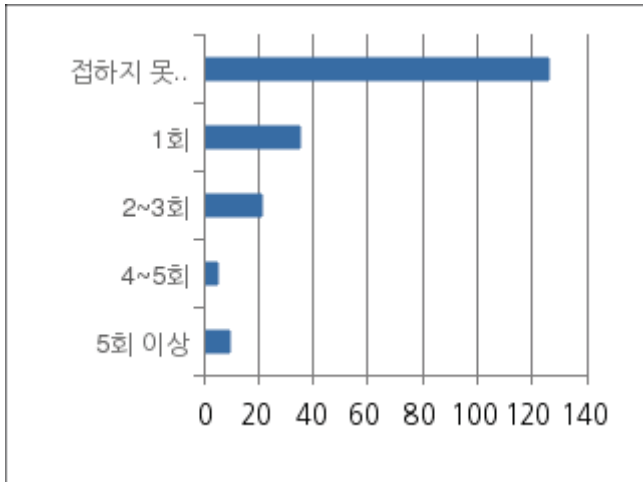
접하지 못함	76	38%
1회	38	19%
2~3회	53	27%
4~5회	7	3%
5회 이상	22	11%

뉴스레터



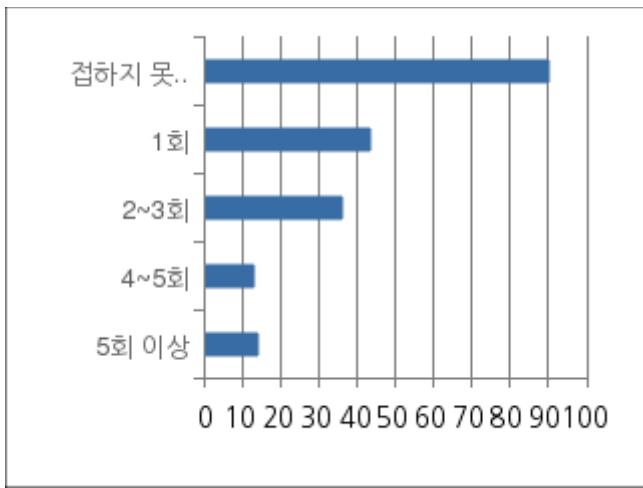
접하지 못함	83	42%
1회	52	26%
2~3회	43	21%
4~5회	11	5%
5회 이상	7	3%

협회직원과 통화/면담



접하지 못함	126	64%
1회	35	17%
2~3회	21	10%
4~5회	5	2%
5회 이상	9	4%

지인을 통해



접하지 못함	90	45%
1회	43	21%
2~3회	36	18%
4~5회	13	6%
5회 이상	14	7%

6. 협회와 함께하면서 가장 재미있었거나 도움이 되었던 부분을 작성해주시거나 또는 개선하는데 필요한 사항을 제안해주세요.

없습니다.

오피셜로 활동했었는데 경기진행도 재밌고 할만했었네요

홍보 부족인것같네요

조금더 적극적인 모터스포츠홍보와 협회의 움직임이 있었으면 좋겠습니다.

2차전 송도서킷에서의 각종 프로모션 및 행사에 대한 주변지인들의 반응확대가 가장 기분좋은 경기였습니다

국장, 회장은 돈 쓴 내역 & 일정 공개해주세요.

모터스포츠홍보(TV나 인터넷 등)

모터스포츠 라는 다섯글자의 단어는 많은 사람들이 알고있습니다.해외에선 모터스포츠가 지정된서킷이나 도심속지정되지않은 수많은지역의 도로에서 경기가 자주열려서 해외에는 많은 사람들이 모터스포츠를 항상 즐기고 더욱발전하는 반면 국내에서는모터스포츠가 영암서킷이나 인제서킷 내에서만 할수있게 되어있는데요 국내는 도심속의 모터스포츠경기는 인천송도 도심속한곳의 지역 에서 경기가 열리고 있습니다그래서 .국내도 해외처럼 도심속 모터스포츠가 인천송도뿐만아니라 다양한국내지역도심속에서 모터스포츠 가 열려서 해외처럼 많은사람들이 모터스포츠를 즐기고 해외처럼발전해야될부분이 개선해야됩니다. 그리고 국내는 전남 영암이나 강원인제는 서울과경기지역사람들은 거리가멀고 대중교통도 멀고 험악한부분도 개선해야될부분입니다. 그리고 국내는 스톡카챌린지나 제네시스쿠페챌린지 K3나 기아차챌린지 아반떼챌린지 벨로스터챌린지 그외 다양한자동차챌린지가있습니다. 그런 다양한자동차챌린지를 즐기려면 라이선스라는것을 취득을 해서 즐겨야되는데요.라이선스취득하는절차도 일부분 어려운 시험과 교육을 치러야되는데요.그리고 취득비용과 그외비용도 많은 비용이듭니다.그런비용때문에 국내많은사람들이 하지않은부분도 있습니다. 비용과 취득절차에 대한 부분은 개선해야 많은 사람들이 모터스포츠를 즐깁니다. 비용과취득절차는 누구나 많은비용없이즐기는 모터스포츠가되게 개선해야됩니다.

협회면 협회답게 선수들을 위해 활동해주세요 10만원 그냥주는거 아닙니다. 라이선스 카드하나 10만원.. 너무한거 아닌가 싶습니다. 그냥 따라하는거 외 별 와닿지도 않고요 왜 따라하는지를 정확하게 인지해주셨음 좋겠습니다.

협회가 중도를 지켰으면합니다.

선수와 오피셜을 위한 교육 시스템과 사후관리에 대한 부분이 개선되었으면 좋겠습니다

재미있었던 적은 기억이 별로 없고 현 협회의 업무처리 및 추진능력등을 보면서 많이 안타까웠습니다. 특히 협회의 실무진 인원 구성을 보면 모터스포츠에 대한 전반적인 경험이 거의 전무하다시피한 구성원들로만 채워져 있는 현실을 볼 때마다 그 결과가 심히 우려됩니다. 설령 좋은 결과가 나오다 하더라도 그 소요되는 시간이 많이 걸릴 것 같습니다. 협회는 일반적인 직장처럼 다니 그런 부류의 구성원으로 채워지면 안되고 모터스포츠에 대한 열정과 그에 따른 개인의 희생을 각오하고 있는 경험자들로 꾸려져야 한다고 생각합니다. 경험이 없다 보니 항상 엉뚱한 일들을 벌리고 그때마다 소요되는 비용들이 참다운 곳에 쓰이질 못하는걸 보면서 만히 안타까웠습니다. 이번에 신임 회장님도 오셨으니 차제에 협회의 체질 개선을 기대해 봅니다.

자동차 경주대회가 국내 활성화 되면서 지역 오피셜들의 교류가 있을수 있게 부탁드립니다. 지역별 오피셜 인원 교류를 희망합니다

오피셜 인력관리가 온.오프라인 이중으로 되어있는데 일원화가 필요하다고 생각합니다

2년 동안 아예 손을 놓고 있는 마셜 교육을 활성화 해야 합니다.

경기관련규정을 레이스경력이 있는 사람이 관여했으면 좋겠네요 엄한 변호사 말구

페이스북 이벤트에서 당첨되어 티셔츠 선물로 받은게 가장 재미있었구요. 선수(드라이버) 들의 교육 영상은 주기적으로 올라오고 교육이 진행되어지는 것같으나. 여전히 오피셜에 대한 직무 교육은 부족한게 현실인것 같습니다. 공인경기중에 파트 위원장님과 선임들의 브리핑을 통해서 교육이 이루어지나 협회 차원에서의 교육은 부족한것이 현실입니다. 상시적인 교육의 장을 열어서 새롭게 오피셜에 접근하려는 사람들의 교육도 필요할 것입니다.

담당자분들의 전문지식 부족으로 인하여, 상위 직급의 분과의 통화를 통하여 해결하는 경우가 많았습니다. 현재 국내 규정은 해외 규정과 상이하여 국제적인 흐름을 따라가지 못하고 있는데, 가능하면 국제화에 따라가도록 노력해주셨으면 합니다.

모터스포츠를 가까이서 볼 수 있어 좋았습니다.

...

F1기간에만 운영되었던 오피셜교육이 지속적으로 이루어졌으면 합니다.

기타

협회소식을통하여 자동차경주대회에요미를알게해주셔서감사합니다. 아쉬운점은 회원비회원의 차이를조금 줄여나갔으면 좋겠습니
다.

국내 모터스포츠 인기종목 급부상이 시급함. 공인경기시 공중파TV방송은 물론 메이저급 언론매체 기사가 절실함. 기업들의 스폰
서 참여유도.

라이선스발급하다 돈을잘못넣어서민원으로처리했는데 설명하신분이너무잘설명해주셔서 빠르고쉽게 해결하였네요.이렇게만해주
세요

항소의 법리해석 대박! 장순필 변호사를 협회장으로, 협회를 로펌으로!

협회에서는 드라이버교육만이아닌 오피셜교육 및 워크샵 일정을 좀더 늘려주셨음 하는 바램이 있습니다 얼마전 드라이버 집체교
육은 좋은 기회라 생각되나 그만큼의 오피셜 교육도 중요하기에 교육컨텐츠 향상에 힘써주셨음 좋겠습니다.

없음

F1 이후로 오피셜 교육에 대한 교육이 전혀 없네요. 오피셜 처우개선에 대해서도 별 다른 변화가 없습니다.

모터스포츠 부분 진흥을 위하여 힘내주세요

최명길 선수와 유경록 이사 사건이 어떻게 처리되었는지는 말 안 해도 아실테고 기초 교육 프로그램이 부족해서 자급자족하는 시
스템이 만들어진게 자랑스러운 일은 아니겠습니다

그닥없음

일처리 이딴식으로 할꺼면 차라리 없어지는게 나을거 같다. 이러니까 오피셜들이 떠나가지. 어짜피 내가 이런말 한다고 읽어나 볼
지도 의문이다.

다

1.KARA 짐카나 시즌 경기 개최 및 기초 종목 확대 2.KARA KART 시즌 경기 개최 3.회원과 비회원의 혜택 차별성 제시 4.모터스포
츠 웹사이트 전문 포럼 개설 5.모터스포츠 바이블 제작 6.오피셜 바이블 제작 7.오피셜 전문 교육 및 공인경기 처우 개선 (공인 경
기 현장 교육프로그램 구성) 8.처우 관련 (인건비, 숙소, 기본 처우 기준 확립) 오피셜 라운지 운영 등에 대한 기준 9.대회 구성에 필
요한 오피셜 배치 기준 제시 (경기장에 맞는 구성-풀코스/상설 세분화) (트랙사이드 서킷 레이아웃에 따른 간의 화장실 배치 제안
및 기준 확립) 10.소통을 위한 선수, 오피셜의 공개 공청회, 세미나, 포럼 개최 및 경력 사항 보장.

무엇보다 F1 오피셜 활동이 가장 기억에 남습니다. 서로 협력하며 포스트에서 다 같이 활동하는 모습이 옛그제 같아요. 10월에 오
피셜할 때, 비가 와서 저녁 무렵에 정말 추워지는 경우가 있는데 마지막 정리하고 버스 탑승 기다리는 그 순간이 엄청 길게만 느껴
집니다. 따뜻한 핫팩과 커피가 준비돼있다면 더할 나위 없이 좋을 것 같아요^^

sns의 활용도를 높이면 좋겠어요

오피셜 경험

보다 정확한 경기 기록관리가 필요

공인 대회 이미지 형성에 기여해주셔서 감사합니다. 하지만 공인 기회인 만큼 경기 주최자의 홍보 그리고 팀 선수의 홍보 활동에 대한 종합적인 평가와 지원이 필요해 보입니다. 모터스포츠만 다루는 채널이 필요하다 생각하며 기존 매체와 다른 모터스포츠만을 위한 미디어와 정보를 한눈에 볼 수 있는 매체가 있어야 한다 생각합니다. 드라이빙, 선수 소개, 경기 소개 등 사실 더 디테일한 정보는 모두 해외 사이트를 이용해야 하며 이런 부분에서 카라가 좀 더 체계적인 정리가 필요하다 생각합니다. 그리고 해외 레이스를 위한 창구 마련도 시급하고 비용에 대한 불필요한 지출 막연한 고비용 스포츠라는 인식을 조금은 깨야 골프와 같이 대중화 되리라 생각합니다.

서포터즈 활동을 하고있어서 재미있었습니다

오피셜등 친목질 자제해주세요. 신참들 적응하기 너무 힘듭니다

경기 일정공유가 좀더 활발했으면 좋겠습니다.

모터스포츠 인구 확대를 위한 협회 차원의 홍보, 이벤트 등의 시행을 기대함

너무 너무 고생했어요

오피셜교육자료 와 발급절차를 좀더 자세히 전문적으로 해주실바람

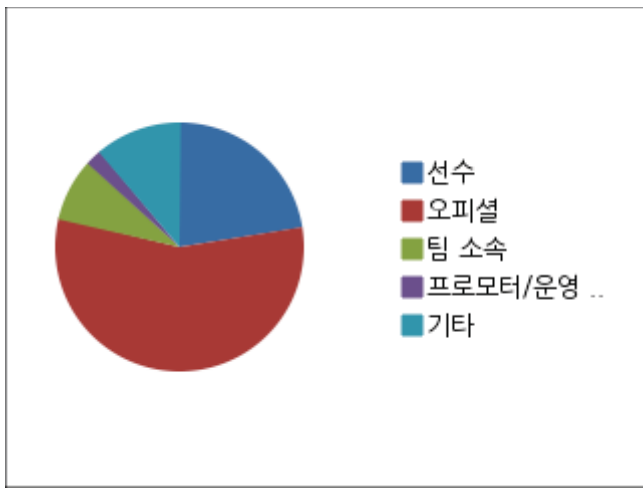
웹사이트 관리가 제대로 되지 않는 것 같습니다. 웹사이트 구성이 어수선하고 오피셜과 라이선스발급 등 필요한 정보의 업데이트가 느려 잘 방문하지 않게 됩니다

대부분의 오피셜이 근로자 임을 감안한다면 오피셜 수당지급 세목이 기타소득으로 처리되어야 합니다. 프로모션 등에서 지급할때 반영되도록 정확한 안내가 필요합니다.

기본에 충실했으면 좋겠습니다

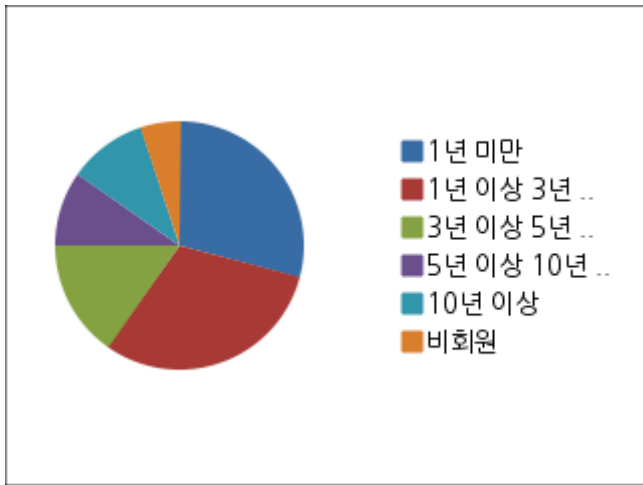
회원과 비회원의 거리감 이질감이 느껴진다

추가항목1. 협회 소속은 어디신가요?



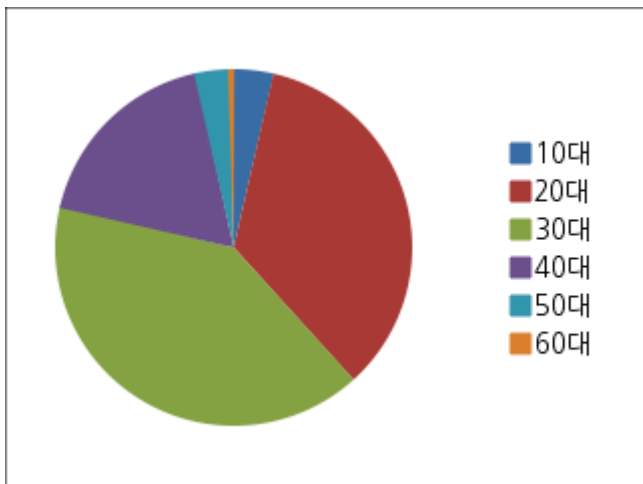
선수	44	22%
오피셜	110	56%
팀 소속	16	8%
프로모터/운영 소속	4	2%
기타	22	11%

추가항목2. 협회 회원으로 활동하신기간은 얼마나 되셨나요?



1년 미만	57	29%
1년 이상 3년 미만	60	30%
3년 이상 5년 미만	30	15%
5년 이상 10년 미만	19	9%
10년 이상	20	10%
비회원	10	5%

추가항목3. 본인 연령대를 알려주세요.



10대	7	3%
20대	68	34%
30대	79	40%
40대	35	17%
50대	6	3%
60대	1	0%

응답 추이 그래프

