부칙8
세이프트카 운영 절차 규정(Appendix H)

제정 2017년 1월 1일

제 1 조 세이프티카 운용 절차 (개별 규정을 적용하는 FIA 챔피언십 제외)

1.1 경기위원장의 결정 하에, 다음 목적을 위해서 세이프티카가 경기에 투입되어질 수 있다.

- 참가 선수나 오피셜이 즉각 대처를 요하는 신체적 위험에 처해있으나 레이스 상황이 경기를 중단시킬 필요가 있을 정도가 아닌 경우

- 예외적인 환경에서 경기를 시작 시킬 때(예 : 악천후)

- 롤링 스타트를 위해 속도를 맞출 때

- 중지되었던 경기를 재개할 때

1.2 세이프티카 운용 절차가 적용되는 서킷들에서, 두 개의 20cm 폭의 "세이프티카 라인" 실선이 사용되어야 한다. 미끄럼을 유발하지 않는 페인트로, 트랙 측면 끝에서 끝까지 횡으로, 피트 입구 진입로와 출구 진출로에 트랙 중앙 라인에 대해 정확한 각도로 아래와 같은 위치에 마련되어 있어야 한다.

① **세이프티카 라인 1 :** 피트로 들어오는 경기 차량이 세이프티카나 트랙에 있는 다른 경쟁 차량을 추월할 수 있게 허용될 정도로 적절하다고 여겨지는 위치. 이 위치는 또한 세이프티카가 경기에 개입을 마치고 피트로 들어갈 때에 경기 차량이 이 세이프티카를 추월할 수 있는 그 위치이기도 하다.

② **세이프티카 라인 2 :** 피트를 떠나는 경기 차량이 다른 경쟁 차량들과 비슷한 속도로 주행하리라 여겨지는 지점이다. 그러므로 트랙에 주행 중인 차량은 피트를 떠나 나오는 차량이 이 지점에 도달하기 전에 추월해서 지나가야만 하며, 이 지점 이후에는 트랙에 주행 중인 차량이 피트에서 나오는 차량을 추월할 수 없을 것이다.

③ **한 대 이상의 세이프티카가 사용되어지는 경우, 중간 세이프티카 라인 :** 세이프티카가 경기 개입을 마치고서 중간 지점으로 돌아옴에 따라 경기 차량들이 그 세이프티카를 추월할 수 있게 되는 지점.

1.3 세이프티카는 높은 수준의 서킷 드라이빙에 적합하게 만들어져 있거나 개조된 차량이어야 하며, 해당 경기에 참가하는 다른 경기 차량들이 경기에 임하기에 적절한 상태를 계속 유지할 수 있는 속도를 앞에서 유지해줄 수 있는 충분한 출력을 갖고 있어야 한다. 일부 경기들에서, 세이프티카는 특정한 카테고리에 적합한 차량으로 지정되어 지기도 한다. (예 : 트럭 레이스)

세이프티카에는 적어도 두 개의 의자와 두 개 또는 네 개의 문이 있어야 한다; 후방 시야가 반드시 좋은 차량이어야 한다. FIA 승인 시트 하네스와 함께, FIA 부록 J 사양에 맞는 롤케이지의 장착이 권장된다.

세이프티카는 측면과 후방에 "SAFETY CAR" 라는 문구를 경기 차량 엔트리 넘버의 경우와 같이 적합한 크기로 표기하고 있어야 한다. 최소한 하나의 뚜렷이 보이는 노란색 또는 오렌지 색의 경광등이 지붕에, 녹색의 경광등이 후방을 향해서 장착되어 있어야 하며, 각각은 서로 다른 전자 회로에 전원 연결 되어 있어야 한다. 차의 외부에 장착된 경광등 들은 반드시 해당 차량이 낼 수 있는 최고 속도에서도 떨어지지 않도록 잘 고정되어 있어야 한다.

레이스 경험이 많은 서킷 드라이버가 세이프티카를 운용해야 한다. 경기 참가중인 차량들을 식별할 수 있는 옵저버를 1 명 태우고 있어야 하며, 해당 인원은 레이스 컨트롤과 상시로 무전 연결 되어있어야 한다. 탑승자들은 FIA 승인 헬멧과 FIA 승인 방염 의복을 착용할 것을 권장한다. 이러한 점들은 FIA 월드 챔피언십에서는 의무 사항이다.

1.4 한 시점에 오직 한 대의 세이프티카만 트랙에 있을 수 있지만, 7km 길이가 넘는 서킷에서는 추가적인 세이프티카들이 중간 지점들에 배치되어 있을 수 있도록 FIA 에 의해 승인될 수 있다. 하나 이상의 세이프티카들이 승인된 경우, 아래 요구 사항들이 적용된다:

① 각 세이프티카들의 투입과 철수 위치는 모든 드라이버들에게 공고되어 있어야 한다.

② 레이스 중립 상황이 해제되는 지점을 정의하고 드라이버들에게 신호를 하기 위해, 세이프티카 철수 위치를 지나서 녹색 등이 반드시 위치되어 있어야 한다.

1.5 경기 시작 30 분 전에, 세이프티카는 그리드 앞쪽에 위치해야 하며, 경기 시작 5 분 전까지 대기하여야 한다. 챔피언십 또는 경기 규정이 15 분의 자율 연습 세션을 허용하는 경우, 세이프티카는 15 분 자율 연습이 끝나자 마자 바로 그리드 앞에 위치한다.

1.6 경기 시작 5 분 전 신호가 주어지면 (제 1.18 조의 경우를 제외하고는), 세이프티카는 자리에 배치되어야 한다.

1.7 한대 이상의 세이프티카가 사용되어지는 경우, 한 대의 차량이 순서대로 진행하며, 나머지 세이프티카들은 경기 시작 전 15 분이 되기 전에 중간 지점에 대기한다.

경기 중립화

1.8 세이프티카 투입을 위한 명령이 떨어지게 되면, 경기 개입이 끝날 때까지 모든 마샬 포스트들은 황기 진동을 시행하고 "SC" 보드를 꺼내게 되며, 스타트 신호등에서는 오렌지색 등불이 점등된다.

1.9 세이프티카는 피트레인에서 차량의 오렌지색 경광등을 켜고 출발해야 하며 선두 차량이 어디에 있든지 상관없이 트랙에 투입될 수 있다.

1.10 모든 경기 차량들은 세이프티카 뒤에 각기 차량 5 대 거리 이상 벌어지지 않으며 추월을 하지 않으면서 줄을 지어 주행하게 된다. 추월은 세이프티카가 피트로 복귀한 이후 경기 차량들이 스타트 또는 피니시 라인(또는 다음 레이스 중립 해제 지점)에 도달한 경우를 제외하고는 금지이다. 추월은 아래와 같은 경우에만 허용된다.

① 세이프티카에 의해 추월하도록 신호를 받은 경우

② 제 1.18 조에 해당하는 경우

③ 제 1.2 조에 정의된 대로, 피트에 진입하는 경기 차량이라면 세이프티카 라인 1 을 지난 후 다른 차량이나 세이프티카를 추월할 수 있다.

④ 피트에서 나오는 차량은 해당 차량이 세이프티카 라인 2 를 지나기 전에 트랙 위의 다른 차량에 의해 추월 될 수 있다.

⑤ 세이프티카가 피트 위치나 중간 지점으로 돌아올 때에, 세이프티카가 라인을 지난 상황에서는 다른 차량들에 의해 추월 될 수 있다.

⑥ 세이프티카가 피트 레인을 사용중인 동안에(제 1.14 조 참고) 지정된 개라지 지역에 정차하고 있는 경기 차량은 추월될 수 있다.

⑦ 명백한 문제로 인해 저속으로 주행되고 있는 차량이 있을 때 추월이 이뤄질 수 있다.

1.11 세이프티카가 투입되어있는 상황에서 불필요하게 느리게 주행하는 차량, 불규칙하게 변덕스러운 주행을 하는 차량, 다른 드라이버들에게 위험할 수 있다고 여겨지는 형태의 주행을 하는 차량은 심사위원에게 보고될 것이다. 이는 해당 차량이 트랙에 있든지, 피트 입구나 피트 레인에 있든지 상관없이 적용된다.

1.12 경기위원장에 의해 명령을 받게 되면, 세이프티카에 타고있는 옵저버는 녹색 경광등을 사용해서 세이프티카와 경기 선두 차량 사이의 모든 차량들에게 세이프티카를 추월하도록 신호할 수 있다. 이 차량들은 세이프티카 뒤에 줄지은 진행 차량들에 도달할 때까지는 세이프티카 상황에 맞는 낮은 속도로 추월 없이 진행하여야 한다.

세이프티카는 경기 선두 차량의 엔트리 넘버를 표시하기 위해 전자식으로 조정되는 후방 패널을 장비할 수도 있다. 점등 되었을 때, 점등된 엔트리 번호를 가진 선두 차량을 제외한 그 앞의 다른 차량들은 세이프티카를 추월할 수 있다.

1.13 세이프티카는 선두 차량이 세이프티카 바로 뒤에 오고 다른 차량들이 선두 차량 뒤에 줄지어 배치되기까지 사용된다. (또는 한 대 이상의 세이프티카가 사용되는 경우, 각 세이프티카 구역 안에 있는 모든 차량들이 줄지어 배치되기까지)

세이프티카 후미에 줄지은 상태가 되면, 경기 선두차량(또는 해당 세이프티카 구역 안의 선두 차량)은 세이프티카와 차량 5 대 간격 이내를 유지해야 한다.(제 1.15 조의 경우를 제외) 그리고 다른 모든 차량들은 서로 가능한 가깝게 대열을 형성해야 한다.

1.14 세이프티카가 투입되어 있는 동안, 참가 차량들은 피트레인에 들어갈 수 있으나, 트랙으로 나올 때는 피트레인 끝의 신호등이 녹색인 경우에만 합류할 수 있다.

해당 신호등은 세이프티카와 그 뒤를 따르는 대열이 피트 출구를 지나려고 하는 중이거나 지나고 있는 동안을 제외하고면 녹색을 유지할 수 있다. 트랙에 합류하는 차량은 세이프티카 뒤를 따르는 대형 맨 끝에 이를 때까지는 적절한 속도로 진행하여 따라붙어야 한다.

특정한 경우에, 경기위원장은 세이프티카가 피트레인을 사용하도록 요구할 수 있다. 이런 경우, 오렌지색 경광등이 켜져있는 채로, 모든 차량들은 세이프티카를 따라 추월 없이 피트 레인으로 진입해야 한다. 이러한 상황에서 피트 레인에 들어오는 어떠한 차량이든, 해당 차량의 지정된 게라지 구역에 정차할 수도 있다.

1.15 경기위원장이 세이프티카를 불러들이면, 세이프티카의 오렌지색 경광등은 꺼지게 된다. 이는 세이프티카가 해당 랩의 끝에 피트레인으로 들어갈 것을 의미하는 신호가 된다. 이 시점에서, 대열의 선두 차량은 주행 흐름에 변화를 주어, 필요하다면 세이프티카 뒤로 차량 5 대 간격 이상의 거리까지 떨어질 수 있다.

세이프티카가 피트로 들어오기 전에 있을 수 있는 사고를 방지하기 위해, 오렌지색 경광등이 꺼진 시점에서부터, 드라이버들은 다른 드라이버들을 위험에 빠뜨리고 경기의 재시작을 방해할 수 있는 급작스러운 가속, 감속, 또는 기동을 하지 않도록 주행하여야 한다.

세이프티카가 피트 입구에 접근함에 따라, 마샬 포스트에 배치된 황기와 SC 보드는 해제될 것이며, 스타트 또는 피니시 라인 중간의 레이스 중립 상황 끝 지점들에서 녹색 점등과 녹기 진동으로 대체될 것이다.

한 대 이상의 세이프티카가 있는 경우, 황기와 SC 보드 철수는 매우 정확하게 동기화 되어 동시에 이뤄져야 한다.

1.16 세이프티카가 투입된 상태에서의 매 랩들은 경기의 랩으로 인정된다.

1.17 경기 마지막 랩의 시작 시점에서 세이프티카가 여전히 투입되어 있는 상태이거나, 또는 경기 마지막 랩 도중에 투입되는 경우, 해당 랩을 마치고서 세이프티카는 피트로 들어올 수 있으며, 다른 차량들은 추월 없이 정상적으로 체커기를 받게 된다.

세이프티카 후미에서 경기가 시작되는 경우

1.18 예외적인 환경에서, 경기가 세이프티카를 선두로 시작될 수 있다. 이런 경우, 경기 시작 1 분전 신호가 있기 전, 세이프티카의 오렌지색 경광등이 켜질 것이다.
이는 드라이버들에게 있어서 레이스가 세이프티카 뒤에서 시작될 것이라는 의미이다.
녹색 등이 점등 되면, 세이프티카는 그리드를 떠나 출발하고, 나머지 차들은 서로 차량 5 대 이내 간격을 유지하며 그리드 순서에 따라 그 뒤를 따른다. 포메이션랩은 진행하지 않고, 녹색 등이 켜지면 레이스가 바로 시작 될 수 있다.

이런 경우 첫 랩에서의 추월은 오직 그리드 위치에서 차량이 출발하지 못하고 지연이 있는 경우에만 트랙 위의 다른 차량들을 지나치게 지연시키는 일을 방지하기 위해 후방 차량들이 어쩔 수 없이 추월하는 경우만 허용된다.

출발 시에 지연이 되었던 차량의 드라이버는 다른 차량들이 출발선을 지난 후에 정지한 상태가 되었다면 다른 움직이는 차량을 추월해서는 안되며, 세이프티카 뒤를 따르는 다른 참가 차량들의 맨 뒤에 따라 붙어야 한다. 한 명 이상의 드라이버가 출발 지연을 겪은 경우, 그들은 그리드를 떠난 순서에 따라 다른 차량들의 뒤에 붙어야 한다.

심사위원의 판단에 따라 첫 랩에서 다른 차량을 불필요하게 추월한 차량의 드라이버에게는 페널티가 주어질 것이다.

1.19 규정 8.3 장에 따라, 세이프티카는 롤링스타트를 실행하기 위해 사용될 수 있다. 이런 경우, 경기가 시작된 이후 세이프티카가 그 역할을 계속하는 동안에는 경기 시작을 관장하는 특별 규정이 적용된다.

중단된 경기를 재개하는 경우

1.20 세이프티카는 적색 라인 뒤에서 줄지어 있는 차량들의 앞쪽까지 이동할 것이다.
경기를 재개할 것인지 판단하는 조건은 FIA 일반 지침 또는 챔피언십, 시리즈, 경기의 세부 규정들에 명기된 내용에 따라 결정될 것이지만, 아래 내용들이 적용된다.

① 레이스 컨트롤에서 지정된 순서에 따라 마샬들이 차량들을 정렬시킨다.

② 적기 라인과 선두 차량 사이에 있는 어떠한 차량이건 추월 없이 해당 랩을 진행하여 마치도록 수신호를 받을 것이며, 세이프티카 뒤에 줄지은 차량들에 합류한다.

③ 경기 속개 후 적어도 10 분의 경고가 주어질 것이다.

④ 경기 속개 전, 들을 수 있는 경고와 함께 적절한 간격을 두고 시각적 신호가 주어질 것이다.

경기는 제 1.18 조의 절차와 조건에 입각하여 세이프티카 뒤에서 속개될 것이다.
세이프티카 경기 개입과 관련된 모든 조항들이 해당 상황에 적용된다.

세이프티카는 모든 참가 차량들이 아직 세이프티카 뒤에 한 줄로 정렬되지 못한 경우 또는 레이스 컨트롤에서 경기를 재개 하기에 안전하지 않다고 여기는 경우를 제외하고는 한 랩을 주행한 후에 피트에 복귀한다.

제 2 조 규정의 시행

본 규정은 2017 년 1 월 1 일부터 시행한다.